



ΚΥΠΡΙΑΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Απόφαση ΕΠΑ: 14/2017

Αρ. Φακέλου: 8.13.017.09

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ 83(I)/2014

**Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με τη δημιουργία τριών επιχειρήσεων
μεταξύ του Marlow Group και του Schoeller Group**

Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού:

κα Λουκία Χριστοδούλου	Πρόεδρος
κ. Ανδρέας Καρύδης	Μέλος
κα Ελένη Καραολή	Μέλος
κ. Χάρης Παστελλής	Μέλος
κ. Παναγιώτης Ουστάς	Μέλος

Ημερομηνία απόφασης: 3 Μαΐου 2017

ΑΠΟΦΑΣΗ

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις 17 Μαρτίου 2017, από τον Όμιλο εταιρειών Marlow (στο εξής το «Marlow Group») και από τον Όμιλο εταιρειών Schoeller (στο εξής το «Schoeller Group»), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμου αρ. 83(I)/2014 (στο εξής ο «Νόμος»).

Η εν λόγω κοινοποίηση αφορά την προτεινόμενη δημιουργία τριών επιχειρήσεων μεταξύ, του Ομίλου εταιρειών Marlow διαμέσου των Marship Holdings Ltd, Exxaro Investments Ltd και Marship Investments Ltd, και, του Ομίλου εταιρειών Schoeller διαμέσου των Ferrum Marine Company Limited, White Eagle Ltd και Argon

Investments Company Limited. Ιδιαίτερα η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση, αφορά την προτεινόμενη δημιουργία των επιχειρήσεων (α) Shipmanagement Parent από τις Marship Holdings Ltd και Ferrum Marine Company Limited, (β) Manning Agency Parent από τις Exxaro Investments Ltd και White Eagle Ltd, και, (γ) Fleet Parent από τις Marship Investments Ltd και Argon Investments Company Limited.

Οι συμμετέχουσες στην παρούσα συγκέντρωση επιχειρήσεις είναι οι ακόλουθες:

- Το Marlow Group, το οποίο προσφέρει μια πληθώρα από υπηρεσίες σχετικές με τον τομέα της ναυτιλίας. Η κύρια δραστηριότητα του Marlow Group αφορά τον τομέα της πλοίο-διαχείρισης και άλλων σχετικών ναυτιλιακών υπηρεσιών ανά το παγκόσμιο μέσω της Marlow Navigation, η οποία είναι παγκόσμιος πάροχος ναυτιλιακών υπηρεσιών, με ειδικότητα στις υπηρεσίες διαχείρισης στελέχωσης (crew management services) και στις υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης (technical management) ναυτιλιακών περιουσιακών στοιχείων μεγάλης αξίας. Επίσης, το Marlow Group είναι ιδιοκτήτης πλοίων που ναυλώνει τα πλοία του σε τρίτους ναυλωτές (third-party charterers). [.....]¹.
- Η εταιρεία Marship Holdings Ltd, η οποία είναι εταιρεία κάτοχος μετοχών, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας, και θα χρησιμοποιηθεί για σκοπούς δημιουργίας της επιχείρησης Shipmanagement Parent.
- Η εταιρεία Exxaro Investments Limited, η οποία είναι εταιρεία κάτοχος μετοχών, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους των Νήσων Μάρσαλ, και θα χρησιμοποιηθεί για σκοπούς δημιουργίας της επιχείρησης Manning Agency Parent.
- Η εταιρεία Marship Investments Ltd, η οποία είναι εταιρεία κάτοχος μετοχών, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας, και χρησιμοποιείται για σκοπούς δημιουργίας της επιχείρησης Fleet Parent.
- Το Schoeller Group, το οποίο παρέχει υπηρεσίες που σχετίζονται με τον τομέα της ναυτιλίας. Η κύρια δραστηριότητα του Schoeller Group αφορά τον τομέα της πλοίο-διαχείρισης και άλλων σχετικών ναυτιλιακών υπηρεσιών ανά το παγκόσμιο και ειδικότερα στις υπηρεσίες διαχείρισης στελέχωσης και στις υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης ναυτιλιακών περιουσιακών στοιχείων μεγάλης αξίας που ανήκουν σε τρίτους, μέσω της Columbia Shipmanagement. Το Schoeller Group

¹ Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στο σύνολο του κειμένου της παρούσας απόφασης καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [....].

δραστηριοποιείται επίσης στον τομέα της πλοίο-ιδιοκτησίας ως ιδιοκτήτης πλοίων, συμπεριλαμβανομένων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (container vessels), πλοίων πολλαπλών χρήσεων (multipurpose vessels), δεξαμενόπλοιων (product carriers) και πλοίων μεταφοράς χημικών προϊόντων (chemical tankers). [.....]. Το Schoeller Group δραστηριοποιείται επίσης σε άλλους τομείς, όπως εστιατόρια, ξενοδοχεία, υπηρεσίες κήπου, υπηρεσίες λειτουργίας πλυντηρίων και αεροπορικές υπηρεσίες. Σημειώνεται ότι το Schoeller Group ελέγχεται από τον κ. Heinrich Schoeller.

- Η Ferrum Marine Company Limited, η οποία είναι εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους των Νήσων Μάρσαλ, και θα χρησιμοποιηθεί για σκοπούς δημιουργίας της επιχείρησης Shipmanagement Parent.
- Η White Eagle Ltd, η οποία είναι εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους των Νήσων Μάρσαλ, και θα χρησιμοποιηθεί για σκοπούς δημιουργίας της επιχείρησης Manning Agency Parent.
- Η Argon Investments Company Limited, η οποία είναι εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους των Νήσων Μάρσαλ, και θα χρησιμοποιηθεί για σκοπούς δημιουργίας της επιχείρησης Fleet Parent.
- Η προτεινόμενη επιχείρηση Shipmanagement Parent, η οποία θα κατέχει μετοχές διαφόρων εταιρειών πλοίο-διαχείρισης, οι οποίες παρέχουν συγκεκριμένες ναυτιλιακές δραστηριότητες (marine operations) και θαλάσσιες υπηρεσίες (marine services), που επί του παρόντος ελέγχονται ξεχωριστά από το Marlow Group και το Schoeller Group.
- Η προτεινόμενη επιχείρηση Manning Agency Parent, η οποία θα κατέχει μετοχές διαφόρων εταιρειών οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες επάνδρωσης, οι οποίες επί του παρόντος ελέγχονται ξεχωριστά από το Marlow Group και το Schoeller Group. Η οντότητα αυτή δεν θα έχει εργασίες από μόνη της σε οποιαδήποτε αγορά, αλλά θα παρέχει υποστηρικτικές υπηρεσίες προς τις εργασίες της Shipmanagement Parent.
- Η προτεινόμενη επιχείρηση Fleet Parent, η οποία θα κατέχει μετοχές: [.....].

Στις 22 Μαρτίου 2017, ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ενημερώθηκε με σχετική επιστολή αναφορικά με την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση, στη βάση των διατάξεων του άρθρου 16 του Νόμου.

Η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 24 Μαρτίου 2017, ως ορίζει το άρθρο 10 του Νόμου.

Η Υπηρεσία της Επιτροπής Προστασίας του Ανταγωνισμού (στο εξής η «Υπηρεσία») αφού διεξήγαγε την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Νόμου, υπέβαλε γραπτή έκθεση προς την Επιτροπή με ημερομηνία 2 Μαΐου 2017, στην οποία καταγράφεται η αιτιολογημένη της γνώμη ως προς το συμβατό της υπό εξέταση συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

Η Επιτροπή, αφού αξιολόγησε το ενώπιόν της υλικό και όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με τον Νόμο και βάσει της διαδικασίας που ο εν λόγω Νόμος προβλέπει, αποφάσισε ακολουθώντας το πιο κάτω σκεπτικό:

Η υπό εξέταση συγκέντρωση πραγματοποιείται στη βάση Μνημονίου Συμφωνίας με τίτλο “Project Phoenix Term Sheet” ημερομηνίας 7/3/2017(στο εξής το «Μνημόνιο Συμφωνίας»), μεταξύ [.....].

Η πιο πάνω προκαταρκτική συμφωνία, έχει σκοπό την πραγματοποίηση των δύο πιο κάτω συναλλαγών:

(A) “The Shipmanagement and Manning Transaction”:

- Η εν λόγω συναλλαγή, αφορά τη δημιουργία των επιχειρήσεων Shipmanagement Parent [.....] τη δημιουργία της Manning Agency Parent [.....].
- Σημειώνεται ότι, για τη δημιουργία της Shipmanagement Parent, [.....].
- [.....].
- [.....].
- Σημειώνεται επίσης, ότι η Manning Agency Parent θα αποτελεί μία εταιρεία μετοχών (holding company) [.....]. Περαιτέρω, όπως έχει καταγραφεί και πιο πάνω, η Manning Agency Parent δεν θα έχει εργασίες από μόνη της σε οποιαδήποτε αγορά, αλλά θα παρέχει υποστηρικτικές υπηρεσίες προς τις εργασίες της Shipmanagement Parent.

(B) “The Fleet [.....] Transaction”:

- Η εν λόγω συναλλαγή, αφορά τη δημιουργία της επιχείρησης Fleet Parent, [.....].
- [.....].
- [.....].

Η Επιτροπή αφού εξέτασε τα δεδομένα της παρούσας πράξης, σημειώνει ότι η προτεινόμενη συγκέντρωση αφορά δύο αλληλένδετες πράξεις (μέσω ενός κοινού Μνημονίου Συμφωνίας) και ιδιαίτερα αφορά (α) τη δημιουργία των επιχειρήσεων Shipmanagement Parent και Manning Agency Parent, και, (β) τη δημιουργία της επιχείρησης Fleet Parent, που συνιστούν μία μόνο συγκέντρωση όπως αναφέρει το άρθρο 7 του Νόμου, εφόσον το αποτέλεσμα των εν λόγω πράξεων είναι η απόκτηση, άμεσου ή έμμεσου, ελέγχου επί των δραστηριοτήτων μιας ή περισσότερων άλλων επιχειρήσεων.

Ουσιαστικό στοιχείο για την εξέταση της παρούσας πράξης συγκέντρωσης αποτελεί η έννοια της «συγκέντρωσης» επιχειρήσεων και η εν γένει ύπαρξή της, ως η έννοια αυτή ορίζεται στο άρθρο 6 του Νόμου.

Στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης, βάσει του Μνημονίου Συμφωνίας, θα πραγματοποιηθούν δυο πράξεις συναλλαγών, με την πρώτη να αφορά τη δημιουργία των επιχειρήσεων Shipmanagement Parent και Manning Agency Parent, και τη δεύτερη να αφορά τη δημιουργία της επιχείρησης Fleet Parent.

(Α) Δημιουργία της επιχείρησης Shipmanagement Parent και δημιουργία της επιχείρησης Manning Agency Parent

Αναφορικά με τον έλεγχο και στη βάση της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (2008/C 95/01) (στο εξής η «Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση»), η Επιτροπή καταλήγει ότι, λαμβανομένου υπόψη αφενός ότι τόσο το Marlow Group όσο και το Schoeller Group, διαμέσου των Marship Holdings Ltd και Ferrum Marine Company Limited για την Shipmanagement Parent, και των Exxaro Investments Limited και White Eagle Ltd για την Manning Agency Parent, [.....], οι υπό αναφορά εταιρείες θα έχουν κοινό έλεγχο των Shipmanagement Parent και Manning Agency Parent.

Αναφορικά με τη λειτουργική αυτονομία και στη βάση της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης, η Επιτροπή καταλήγει ότι:

(α) σε ότι αφορά την Shipmanagement Parent η οποία θα ασχολείται με την πλοιοδιαχείριση, αυτή αποτελεί κοινή επιχείρηση η οποία θα ελέγχεται από το Marlow Group και το Schoeller group, που θα εκπληρώνει μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής οντότητας, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 6(1)(β) του Νόμου.

(β) σε ότι αφορά την Manning Agency Parent η οποία θα ασχολείται με υπηρεσίες επάνδρωσης, αυτή δεν αποτελεί κοινή επιχείρηση η οποία θα εκπληρώνει μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής οντότητας καθότι οι δραστηριότητες της που θα αφορούν την επάνδρωση θα είναι αποκλειστικά εσωτερικές και υποστηρικτικές προς την Shipmanagement Parent. Ως εκ τούτου, η εν λόγω εταιρεία αποτελεί συγχώνευση των δραστηριοτήτων του Marlow Group και του Schoeller group, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 6(1)(α)(i) του Νόμου.

(B) Δημιουργία επιχείρησης Fleet Parent

Αναφορικά με τον έλεγχο και στη βάση της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης, η Επιτροπή καταλήγει ότι, λαμβανομένου υπόψη αφενός ότι τόσο το Marlow Group όσο και το Schoeller Group, διαμέσου των Marship Investments Ltd και της Argon Investments Company Limited, [...], η Επιτροπή καταλήγει ότι οι υπό αναφορά εταιρείες θα έχουν κοινό έλεγχο της Fleet Parent.

Αναφορικά με τη λειτουργική αυτονομία και στη βάση της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης, η Επιτροπή καταλήγει ότι:

(α) σε ότι αφορά την Fleet Parent η οποία θα ασχολείται με την πλοιοδιοκτησία και τη ναύλωση πλοίων, αυτή αποτελεί κοινή επιχείρηση η οποία θα ελέγχεται από το Marlow Group και το Schoeller Group, που θα εκπληρώνει μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής οντότητας, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 6(1)(β) του Νόμου.

Η προτεινόμενη συγκέντρωση αποτελεί μια «συγκέντρωση επιχειρήσεων» μείζονος σημασίας, όπως αυτή ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου. Συγκεκριμένα, ο συνολικός κύκλος εργασιών του Marlow Group για το έτος 2015 ήταν €[.....], ενώ ο συνολικός κύκλος εργασιών του Schoeller Group για το έτος 2015 ήταν €[.....].

Στην παρούσα πράξη συγκέντρωση, το Marlow Group και το Schoeller Group, διεξάγουν εμπορικές δραστηριότητες εντός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Συγκεκριμένα, το Marlow Group διεξήγαγε εμπορικές δραστηριότητες εντός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας για το έτος 2015, ύψους €[.....] στον τομέα της διαχείρισης πλοίων και στον τομέα της πλοίο-ιδιοκτησίας. Το Schoeller Group διεξήγαγε εμπορικές δραστηριότητες εντός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας με κύκλο εργασιών το έτος 2015 συνολικού ύψους €[.....] στον τομέα της διαχείρισης πλοίων και στον τομέα της φιλοξενίας.

Η Επιτροπή σημειώνει σχετικά ότι σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση, ο γενικός κανόνας είναι ότι ο κύκλος εργασιών καταλογίζεται στον τόπο όπου βρίσκεται ο πελάτης. Αυτό βασίζεται στην αρχή ότι ο κύκλος εργασιών πρέπει να καταλογίζεται στον τόπο όπου διεξάγεται ανταγωνισμός με εναλλακτικούς προμηθευτές. Για τις υπηρεσίες, ο Κανονισμός αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων ορίζει ότι είναι κρίσιμος ο τόπος παροχής της εκάστοτε υπηρεσίας στον πελάτη. Στις περιπτώσεις όπως στη παρούσα πράξη που για την παροχή υπηρεσιών πλοιο-ιδιοκτησίας δεν απαιτείται μετακίνηση ούτε του παρόχου της υπηρεσίας, ούτε του πελάτη, ο κύκλος εργασιών καταλογίζεται κατά κανόνα στον τόπο όπου βρίσκεται ο πελάτης [.....].

Σύμφωνα με τις πιο πάνω διαπιστώσεις, η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση της συμβατότητας της υπό αναφορά συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, τηρουμένης της διαδικασίας διαπίστωσης της συμβατότητας μια συγκέντρωσης δυνάμει των κριτηρίων περί συμβατότητας, όπως ορίζονται στα άρθρα 20 και 21 του Νόμου, για τη σημαντική παρακώληση του ανταγωνισμού στην Κυπριακή Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης και λαμβάνοντας υπόψη τα επιμέρους κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 19 του εν λόγω Νόμου.

Συναφώς, η Επιτροπή προχώρησε στον καθορισμό της σχετικής αγοράς προς αξιολόγηση της συμβατότητάς της υπό αναφορά συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, εφαρμόζοντας τα δεδομένα που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της σχετικής αγοράς προϊόντος/υπηρεσιών και της σχετικής γεωγραφικής αγοράς, ως αυτά διαλαμβάνονται στο Παράρτημα I του Νόμου.

Στην προκειμένη περίπτωση, το Marlow Group δραστηριοποιείται κυρίως στον τομέα της πλοίο-διαχείρισης και άλλων σχετικών ναυτιλιακών υπηρεσιών ανά το παγκόσμιο, μέσω της Marlow Navigation, η οποία είναι παγκόσμιος πάροχος ναυτιλιακών υπηρεσιών, με ειδίκευση στις υπηρεσίες διαχείρισης στελέχωσης (crew management services) και στις υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης (technical management) ναυτιλιακών περιουσιακών στοιχείων μεγάλης αξίας. [.....].

Το Schoeller Group δραστηριοποιείται κυρίως στον τομέα της πλοίο-διαχείρισης και άλλων σχετικών ναυτιλιακών υπηρεσιών ανά το παγκόσμιο και ειδικότερα στις υπηρεσίες διαχείρισης στελέχωσης και στις υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης ναυτιλιακών περιουσιακών στοιχείων μεγάλης αξίας που ανήκουν σε τρίτους μέσω της Columbia Shipmanagement. Το Schoeller Group δραστηριοποιείται, επίσης, στο τομέα της πλοίο-ιδιοκτησίας ως ιδιοκτήτης πλοίων, συμπεριλαμβανομένων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (container vessels), πλοίων πολλαπλών χρήσεων (multipurpose vessels), δεξαμενόπλοιων (product carriers) και πλοίων μεταφοράς χημικών προϊόντων (chemical tankers). Τα πλοία ιδιοκτησίας του Schoeller Group εμπορεύονται, [.....], είτε βρίσκονται σε καθεστώς [.....]. Το Schoeller Group δραστηριοποιείται, επίσης, σε άλλους τομείς, όπως είναι τα εστιατόρια, ξενοδοχεία, κηπουρική, υπηρεσίες λειτουργίας πλυντηρίων και αεροπορικές υπηρεσίες.

Η προτεινόμενη επιχείρηση Shipmanagement Parent, θα κατέχει μετοχές διαφόρων εταιρειών πλοίο-διαχείρισης, οι οποίες παρέχουν συγκεκριμένες ναυτιλιακές δραστηριότητες (marine operations) και θαλάσσιες υπηρεσίες (marine services), που επί του παρόντος ελέγχονται ξεχωριστά από το Marlow Group και το Schoeller Group.

Η προτεινόμενη επιχείρηση Manning Agency Parent, θα κατέχει μετοχές διαφόρων εταιρειών οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες επάνδρωσης, που επί του παρόντος ελέγχονται ξεχωριστά από το Marlow Group και το Schoeller Group. Η οντότητα αυτή δεν θα έχει εργασίες από μόνη της σε οποιαδήποτε αγορά, αλλά θα παρέχει υποστηρικτικές υπηρεσίες προς τις εργασίες της Shipmanagement Parent.

Η προτεινόμενη επιχείρηση Fleet Parent, θα κατέχει μετοχές [.....].

Η Επιτροπή σημειώνει ότι ο τομέας της ναυτιλίας, στον οποίο κατά κύριο λόγο δραστηριοποιούνται τα εμπλεκόμενα μέρη, αποτελείται από τρεις επιμέρους βασικές κατηγορίες και από λοιπές κατηγορίες δραστηριοτήτων που αφορούν την ναυτιλία:

- (α) διαχείριση πλοίων (συμπεριλαμβανομένων των υποκατηγοριών όπως υπηρεσίες διαχείρισης στελέχωσης πλοίων, τεχνική διαχείριση και εμπορική διαχείριση),
- (β) ιδιοκτησία πλοίων,
- (γ) ναύλωση/ενοικιάσεις πλοίων (συμπεριλαμβανομένου ναύλωση κατά ταξίδι/γραμμή (voyage/liner), χρονοναύλωσης και χωρίς πλήρωμα (bareboat chartering)),
- (δ) άλλες λοιπές κατηγορίες που σχετίζονται με τη ναυτιλία όπως υπηρεσίες θαλάσσης (marine services), υπηρεσίες ασφάλισης, περιβαλλοντικές υπηρεσίες, υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτόρευσης, ναυτιλιακές μεταφορές (maritime transportation) και υπηρεσίες logistics και freight forwarding.

Η Επιτροπή κατέληξε ότι για σκοπούς αξιολόγησης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης ορίζονται ως σχετικές αγορές προϊόντων/υπηρεσιών:

- (i) η παροχή υπηρεσιών πλοίο-διαχείρισης, η οποία διαχωρίζεται σε τρεις ξεχωριστές επιμέρους υπο-αγορές και συγκεκριμένα: (α) τη διαχείριση στελέχωσης, (β) την τεχνική διαχείριση και (γ) την εμπορική διαχείριση,
- (ii) η παροχή υπηρεσιών πλοίο-ιδιοκτησίας,
- (iii) η παροχή υπηρεσιών ναύλωσης πλοίων.

Επιπρόσθετα, η Επιτροπή κατέληξε ότι ως γεωγραφική αγορά όλων των προαναφερόμενων σχετικών αγορών προϊόντων/υπηρεσιών, ορίζεται η επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Στην υπό εξέταση υπόθεση, σύμφωνα με τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις, τόσο το Marlow Group όσο και το Schoeller Group, διεξάγουν εμπορικές δραστηριότητες εντός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Οριζόντια σχέση μεταξύ των μερών

Σε σχέση με την αγορά της πλοίο-ιδιοκτησίας, τα μέρη σημείωσαν ότι εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας, [.....], και επομένως δεν υπάρχουν οποιεσδήποτε οριζόντιες επικαλύψεις [.....] στην εν λόγω αγορά στην Κύπρο.

Περαιτέρω, τα μέρη σημείωσαν ότι το Marlow Group δεν δραστηριοποιείται στην αγορά της ναύλωσης πλοίων, ενώ το Schoeller Group δραστηριοποιείται, [.....]. Ως εκ τούτου, δεν υφίστανται οποιεσδήποτε οριζόντιες ή κάθετες επικαλύψεις των

δραστηριοτήτων των μερών εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας, σε σχέση με την αγορά της ναύλωσης πλοίων.

Σύμφωνα με τα υπόχρεα προς κοινοποίηση μέρη, στη σχετική αγορά της πλοιο-διαχείρισης εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας δραστηριοποιείται τόσο το Marlow Group, όσο και το Schoeller Group. Επομένως, υφίστανται οριζόντιες επικαλύψεις.

Σε σχέση με την Κύπρο, τα εμπλεκόμενα μέρη υπολογίζουν ότι σύμφωνα με τα στοιχεία του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, υπάρχουν 1857 ποντοπόρα πλοία με κυπριακή σημαία. Επίσης, σύμφωνα με τα στοιχεία του UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development) 'Review of Maritime Transport – 2016', 'UNCTAD Report', υπάρχουν 1053 ποντοπόρα πλοία χωρητικότητας άνω των 100 GT με κυπριακή σημαία.

Η Επιτροπή καταγράφει σε πίνακες τα συνδυασμένα μερίδια αγοράς των μερών στην πλοιο-διαχείριση, όπως υπολογίστηκαν από τα ίδια βάσει των τριών σεναρίων, καθώς επίσης στη βάση των υπολογισμών όπου συμπεριλήφθηκαν και τα πλοία των ίδιων των μερών, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο παράγοντας εσωτερικού κύκλου εργασιών.

(Α) Μεριδία αγοράς στην περίπτωση που δεν λαμβάνονται υπόψη τα πλοία τα οποία ανήκουν στα ίδια τα μέρη:

Βάσει πληροφοριών από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και την αναφορά στον αριθμό των ποντοπόρων πλοίων με κυπριακή σημαία			
	Διαχείριση Στελέχωσης (%)	Τεχνική Διαχείριση (%)	Εμπορική Διαχείριση (%)
Marlow Group	[0-5]	[0-5]	-
Schoeller Group	[0-5]	[0-5]	[0-5]
Συνδυασμένο Μερίδιο	[5-10]	[0-5]	[0-5]

Βάσει πληροφοριών από UNCTAD Report και την αναφορά στο αριθμό των ποντοπόρων πλοίων χωρητικότητας άνω των 100 GT με κυπριακή σημαία			
	Διαχείριση Στελέχωσης (%)	Τεχνική Διαχείριση (%)	Εμπορική Διαχείριση (%)

Marlow Group	[5-10]	[0-5]	-
Schoeller Group	[0-5]	[0-5]	[0-5]
Συνδυασμένο Μερίδιο	[5-10]	[0-5]	[0-5]

Βάσει πληροφοριών από UNCTAD Report και την αναφορά στο ποσό χωρητικότητας (volume) των ποντοπόρων πλοίων χωρητικότητας άνω των 100 GT με κυπριακή σημαία			
	Διαχείριση Στελέχωσης (%)	Τεχνική Διαχείριση (%)	Εμπορική Διαχείριση (%)
Marlow Group	[0-5]	[0-5]	-
Schoeller Group	[0-5]	[0-5]	[0-5]
Συνδυασμένο Μερίδιο	[0-5]	[0-5]	[0-5]

(B) Μερίδια αγοράς στην περίπτωση που λαμβάνονται υπόψη και τα πλοία τα οποία ανήκουν στα ίδια τα μέρη:

Βάσει πληροφοριών από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και την αναφορά στον αριθμό των ποντοπόρων πλοίων με κυπριακή σημαία			
	Διαχείριση Στελέχωσης (%)	Τεχνική Διαχείριση (%)	Εμπορική Διαχείριση (%)
Marlow Group	[5-10]	[0-5]	-
Schoeller Group	[0-5]	[0-5]	[0-5]
Συνδυασμένο Μερίδιο	[5-10]	[0-5]	[0-5]

Βάσει πληροφοριών από UNCTAD Report και την αναφορά στο αριθμό των ποντοπόρων πλοίων χωρητικότητας άνω των 100 GT με κυπριακή σημαία			
	Διαχείριση	Τεχνική Διαχείριση	Εμπορική Διαχείριση (%)

	Στελέχωσης (%)	(%)	
Marlow Group	[10-20]	[0-5]	-
Schoeller Group	[0-5]	[0-5]	[0-5]
Συνδυασμένο Μερίδιο	[10-20]	[0-5]	[0-5]

Επομένως, σύμφωνα με τα στοιχεία που περιέχονται στους πίνακες πιο πάνω σε όλες τις περιπτώσεις, τα εμπλεκόμενα μέρη δεν έχουν συνδυασμένο μερίδιο αγοράς το οποίο να ξεπερνά το 15% και ως εκ τούτου δεν δημιουργείται επηρεαζόμενη αγορά σε καμία από τις τρεις ξεχωριστές αγορές του τομέα πλοίο-διαχείρισης, ήτοι, τη διαχείριση στελέχωσης, την τεχνική διαχείριση και την εμπορική διαχείριση.

Κάθετη σχέση μεταξύ των μερών

Η Επιτροπή σημειώνει καταρχάς ότι το Schoeller Group [.....].

Τα μέρη υποστήριξαν ότι, όσον αφορά την Κύπρο, δεν προκύπτει οποιαδήποτε κάθετη σχέση μεταξύ των δραστηριοτήτων των συμμετεχουσών μερών.

Η μη ύπαρξη κάθετης σχέσης στην Κύπρο προκύπτει από το γεγονός [.....], εντούτοις τα πλοία αυτά δεν είναι πλοία με κυπριακή σημαία στα οποία προφέρουν τα μέρη υπηρεσίες διαχείρισης. [.....].

Από τα πιο πάνω συμπεραίνεται ότι στην Κύπρο δεν προκύπτει κάθετη σχέση μεταξύ των μερών.

Συμπερασματικά, η Επιτροπή καταλήγει ότι οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης αλληλεπικαλύπτονται οριζόντια σε υπο-αγορές της πλοίο-διαχείρισης, ήτοι τη διαχείριση στελέχωσης και την τεχνική διαχείριση, με συνολικά μερίδια αγοράς τα οποία δεν ξεπερνούν το 15%. Όπως αναλύθηκε πιο πάνω, δεν προκύπτει κάθετη σχέση μεταξύ των δραστηριοτήτων των συμμετεχουσών επιχειρήσεων στην Κύπρο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, η Επιτροπή καταλήγει ότι στην εν λόγω συγκέντρωση δεν δημιουργείται επηρεαζόμενη αγορά με βάση το Παράρτημα I του Νόμου. Επιπρόσθετα, δεν υφίστανται άλλες αγορές στις οποίες ενδέχεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις η κοινοποιούμενη πράξη.

Με γνώμονα τα πραγματικά και νομικά δεδομένα, όπως αναλύθηκαν και σκιαγραφήθηκαν και όπως στη λεπτομέρειά τους αναδεικνύονται και βεβαιώνονται από το φάκελο της υπό κρίση συγκέντρωσης αλλά και εφαρμόζοντας τις σχετικές διατάξεις του Νόμου, η Επιτροπή, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με το Νόμο, κατέληξε στην ομόφωνη απόφαση ότι στην υπό αναφορά συγκέντρωση δεν τίθεται ζήτημα παρακώλησης του αποτελεσματικού ανταγωνισμού στη Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης.

Ως εκ τούτου, ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 22 του Νόμου, η Επιτροπή ομόφωνα αποφασίζει να μην αντιταχθεί στην κοινοποιηθείσα συγκέντρωση και κηρύσσει αυτή συμβατή με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

ΛΟΥΚΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού